

MOMAIRET TRAVELERS

MADAGASCAR

Djebel Amour II

"La Travesía de Marie" de 12 días

Las Radamas - Las Mitsio - Las « Citadelles » de Varatraz



EL BARCO

La característica principal de este trimarán es el espacio. En el "Djebel Amour II" la altura de los baos son de 2m en las cabinas así como en el salón. La cubierta está bien despejada para las maniobras y es un verdadero solárium de 60m². La popa del barco tiene una bañera de una superficie de 42m². Es el lugar ideal para reposar en una hamaca contemplando el horizonte o leer un poco sobre la banqueta a la sombra del toldo. La mesa puede acoger 8 personas y según la posición del sol puede desplazarse tanto a babor como a estribor de la cubierta. El interior: a estribor una gran mesa de mapas invita al viaje.

A babor, la cocina en forma de L separada del salón por un medio-tabique que forma el bar, es un lugar acogedor animado por nuestro chef cocinero Lugon. En medio encontraremos una mesa con su banqueta que puede acoger 10 personas es caso de necesidad de estar a cubierto de los raros chubascos tropicales. Es la ocasión de aprovecharse de este cálido lugar donde la carpintería interior de época en teca y las luces de cobre dan un toque de confort y lujo. La edad y las comodidades del Djebel Amour II le otorgan un carisma que no poseen las embarcaciones más recientes en polyester.



ITINERARIO

Una verdadera aventura en toda seguridad que les permitirá descubrir las más hermosas islas de la costa noroeste.

Día 1: Nosy Be - Tanikely - Ankazoberavina (20 millas náuticas)



Salida de Nosy Be en dirección a Nosy Taniquely (Parque Nacional). Es una isla pequeña llena de encanto con su viejo faro que la domina y ofrece una perspectiva de 360°. Accediendo al mismo pueden encontrar importantes colonias de murciélagos frugívoros (Fanihy) y camaleones.

La belleza de sus fondos marinos es muy conocida sobre todo por las diferentes especies marinas que podemos encontrar. Este lugar es inevitable si se quiere tener desde el principio una buena travesía. (Buceo de superficie, baño, comida del medio día) A 18 millas de Nosy Be o 1h30 en barco emerge un pequeño trozo de tierra admirable tanto por su belleza como por su situación geográfica:

Nosy Ankazoberavina o la isla Ankazoberavina. Con el pan de azúcar de Nosy Ankivonjy y Nosy Antsoha forma un pequeño archipiélago que ha estado clasificado como "zona marítima protegida".

La isla está envuelta por las aguas cálidas del canal de Mozambique en una zona donde abundan los tiburones, atunes y delfines. Como Ankazoberavina está completamente rodeada por un magnífico fondo coralino en sus aguas transparentes, abriga una gran variedad de peces y fauna marina.

El ecosistema de Ankazoberavina está muy bien preservado.



Día 2: Ankazoberavina – Bahía de los Rusos (8 millas náuticas)



Aprovechar del barco y hacer una escala a finales de la mañana en la magnífica playa de Ampohana, comida en el amarre o en la playa. Anclaje y noche al abrigo de la península de Ankatafa, a la entrada de la magnífica Bahía de los Rusos (mar interior de 8,5 x 6,5 kms).

El medio marino es remarcable por su belleza y biodiversidad.

Esta región es conocida por la presencia de delfines, tiburones ballena y rayas manta.

Las ballenas jorobadas suben del Antártico para aparearse y dar a luz en esta zona. Cena en el barco o barbacoa en la playa.

Un poco de historia: la Bahía de los Rusos debe su nombre a una escuadra imperial rusa que salió de St. Petersburgo y hizo escala en diciembre de 1904 a marzo de 1905, para luego dirigirse hacia el Japón donde fue diezmada por los japoneses en Tsushima.



Día 3: Bahía de los Rusos - Nosy Iranja (20 millas náuticas)



Saliendo de la bahía de los Rusos pueden pararse en el Pan de Azúcar, islote volcánico aislado y abrupto a cuyo pie pueden hacer esnórquel. Una travesía de 2h los llevará hasta Nosy Iranja (la isla de las tortugas). Esta isla está clasificada entre las 30 más hermosas del mundo. Son dos islas paradisíacas (Nosy Iranja Be de 200h y Nosy Iranja Kely de 13h) enlazadas por un brazo de arena blanca que solo se descubre en marea baja. Fondos coralinos y aguas cristalinas magníficos.

De lo alto del faro construido por Gustave Eiffel, en la cima de Iranja Be (gran isla) podrán gozar de una vista de 360°. Funcionando antiguamente con petróleo, ya no brilla más, pero sigue imponiendo su alta silueta metálica. A la sombra de imponentes arboles de mango se encuentra la casa del guardián del faro que ha sido transformada en una escuela primaria. Se recomienda un buen baño esperando que el chef de cocina Lugon les prepare sus especialidades.

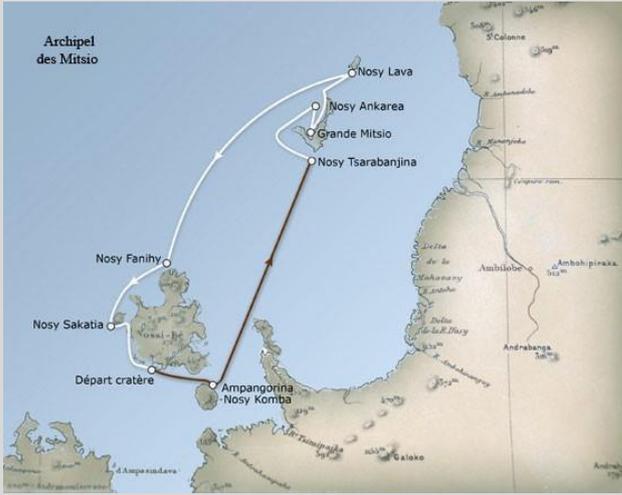
Iranja Kely está ocupada por un hotel (Nosy Iranja Lodge)

Lugar ideal para saborear un aperitivo o comida aprovechando de las vistas paradisíacas (con reserva anticipada)

Visita del lugar donde las tortugas hacen su puesta en Iranja Kely pero solo es posible con un guía del WWF. Noche en Nosy Iranja



Día 4: Nosy Iranja - Nosy Sakatia (20 millas náuticas)



Hoy se navegará hacia el norte dirección las islas Mitsio. Parada en Nosy Sakatia, situada a 1 milla náutica de Nosy Be, se le llama la isla de las orquídeas puesto que se encuentra en ella una gran variedad de plantas tropicales. Habitada por unas 250 personas que han sabido hacer hermosos senderos forestales a través de plantaciones de ylang-ylang, de vainilla, de pimienta y de café.

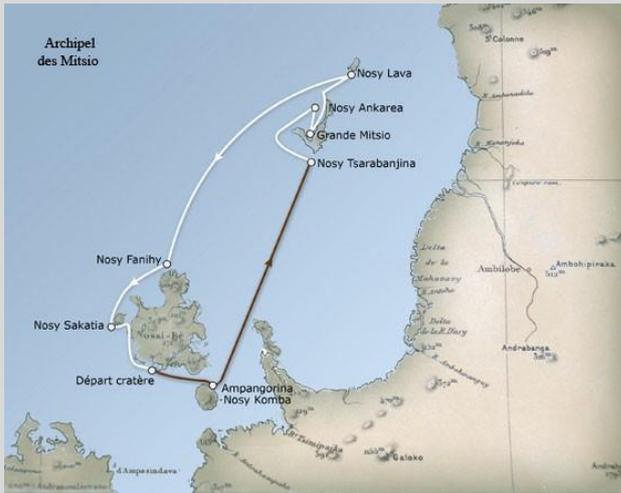
Variedad de camaleones y murciélagos la han elegido como domicilio.

Bastante montañosa, ofrece bellos panoramas en sus cimas. La olor de « toka gasy » (ron tradicional destilado en alambiques artesanales) flota en los alrededores de las aldeas, invitación a una degustación moderada. Pueden elegir anclarse en una de sus playas salvajes o delante de uno de sus dos hoteles.

Podrán disponer de la tarde para descubrir la zona a su antojo (baño, esnórquel, paseos, descansar...)



Día 5: Nosy Sakatia - Tsarabanjina (20 millas náuticas)



Tras salir de Nosy Sakatia, se dirigirán hacia Nosy Tsarabanjina la bella (o isla de arena blanca). Tierra sagrada de los Sakalava, envuelta por unas veinte hectáreas de vegetación exuberante y de playas immaculadas. Importante fauna de aves como gallinetas, fragatas, cormoranes, ankoay o águila pescadora de Madagascar para los que tengan más suerte) Esta isla acoge también un hotel cuyos bungalós no alteran su lado salvaje. Aprovechen al máximo de sus aguas turquesas y de sus fondos marinos. Tras el almuerzo continuación hacia Tsarabanjina



Día 7: Gran Mitsio - Nosy Lava (12 millas náuticas)



Dependiendo de las excursiones se dará la salida hacia Nosy Lava, (tiempo aproximativo de 2h). Es la segunda isla mas grande de las Mitsio (3,6km de largo). Isla desierta. Ofrece pocas playas pero un posee un magnifico tómbolo en su punta suroeste.

El amarre se realizara a proximidad dependiendo de las condiciones. Nosy Lava (a no confundir con su homónima de las Radama) presenta excelentes puntos para hacer esnórquel y de pesca con señuelos a causa de sus costas abruptas las cuales adoran los predadores.

El interior de la isla es de difícil acceso debido a su vegetación densa. Bien escondida en el fondo de una cala, una gran cueva esconde sarcófagos de los reyes Sakalava. Este lugar esta preservado y es sagrado. Para visitarlo hay que tener la permisión de los Sakalava.



Día 8 - 9 - 10 - 11: Descubriendo el Archipiélago



(Algunos días para descubrir este suntuoso archipiélago) Desde el seguro amarre de Nosy Hara, las islas se encuentran a pocas millas y se visitan durante el día.



Nosy Mely

Es el islote más al sur del archipiélago y está compuesto por bloques basálticos. Su ascensión es fácil y permite descubrir un panorama de 360° que abraza la bahía del Courrier, la montaña de Ambre y los islotes de Nosy Hara.

Dos playas y numerosas conchas. Presenta un sorprendente pequeño pico rocoso en una de las extremidades de sus playas. Otros pequeños islotes son de acceso más difícil (Nosy Ambatomarangisti, Nosy Belomotro).



Nosy Lakandava

Esta isla al oeste de Nosy Andantsara está constituida por varios islotes unidos entre ellos por bancos de arena. Más recortada que las otras islas, su relieve es remarcable, verdadera fortaleza de rocas aflorando del mar.

Las laderas de la costa oeste son más accesibles. La zona norte de la playa acoge un bosque donde se puede hacer un picnic y estirarse en las hamacas. Su acceso en marea baja es delicado debido al arrecife que aflora.



Nosy Andantsara

Es una isla privada gestionada por NewSea Roc (camp corail). Mathieu Delacroix a obtenido la autorización real de escalar en la isla. Por consecuencia hay que seguir una serie de reglas y principios para que los antepasados descansen en paz. Organiza estancias de 3 días como mínimo y es el paraíso para los escaladores. Numerosas vías de escalada lo convierten en un lugar de mucha reputación. Esta isla está compuesta de 2 cimas rocosas, de las cuales una es accesible a pie con un punto de vista extraordinario sobre toda la bahía.



Nosy Anjombavola

Segunda isla más grande del archipiélago. Se extiende sobre más de 1km de majestuosas torres calcáreas. Una magnífica playa en su punta sur permite combinar el esnórquel con el reposo. Constituye con la isla vecina de Nosy Andantsara, el segundo spot de escalada gestionado por NewSea Roc (Diego Suarez). Es un lugar con múltiples « fady » (prohibido) debido a la presencia de tumbas reales (prohibido chillar, decir palabrotas, silbar, recoger conchas y acampar). Pero nada les impide recoger ostras en las rocas sumergidas.



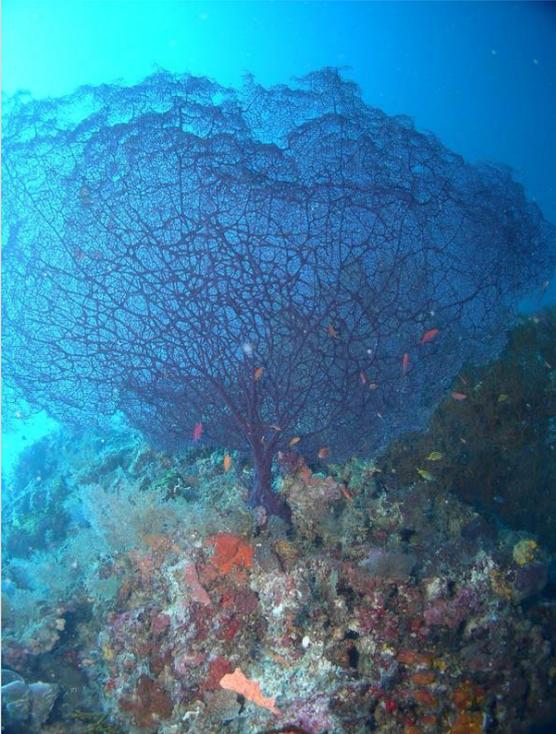
Nosy Foty

Con poca vegetación, este islote de arena de 300m de diámetro está enteramente rodeado de playas cuyo acceso está protegido por una vasta laguna que queda al descubierto en marea baja, pero perfectos para hacer esnórquel. Lugar ideal para observar charranes.



Nosy Antalovo

A 1,3 millas del anclaje de Nosy Hara, este lugar de 300m presenta un relieve kárstico erosionado rodeado de 3 pequeñas lenguas de arena.



Nosy Vaha

Islote de coral triangular de 600m de largo. Con poca vegetación, abriga una bonita playa en su lado suroeste. Esta rodeado por un arrecife de coral muy vivo.



Nosy Hara

De forma alargada se extiende sobre 3,7 x 0,600 km, con una superficie de 312 ha. Esta constituida enteramente por calcáreo muy erosionado entrecortado por fallas ocupadas por vegetación densa entre 5 a 12m. Una decena de playas bordea su costa de las cuales dos son las más remarcables, al norte y al oeste, dignas de estar en una tarjeta postal. Normalmente se ancla delante de la que se encuentra en el oeste.

Da cobijo a 31 especies de pájaros y 16 especies de reptiles, entre los que se puede destacar el lagarto azul que es una especie endémica de los Tsingy, el águila pescadora

(pygargue malagasy) que es una rapaz también endémica clasificada como « en peligro » sobre el plan internacional. Presencia de “fanihy” (pteropus rufus: gran murciélago frugívoro).

Al norte se desarrolla un inmenso arrecife de coral de unos quince quilómetros de largo donde la riqueza de la fauna y flora submarina son extraordinarios. Su superficie se extiende sobre 55 550 ha.



Día 12: El Archipiélago - Bahía del Courrier - Diégo-Suarez

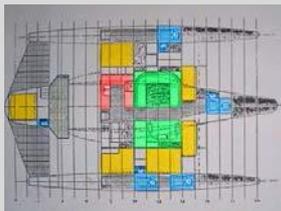
Después de un último día en el mar dirección de la « gran tierra » hacia la bahía del Courrier donde sus choferes-guías les esperan para conducirlos a Diego. Pasarán la noche en el Allamanda Hotel que está en el centro de la ciudad.

Día 13: Diégo-Suarez - Antananarivo

Desayuno matinal para coger su vuelo hacia Antananarivo y su vuelo internacional de regreso...



Características técnicas – Servicio a bordo – La tripulación



François, capitán profesional y diplomado, conoce perfectamente el Océano Índico y más particularmente Madagascar donde ha llevado varios veleros.

Lugon: Nuestro excelente cocinero, tras varios años en tierra, oficia en el Djebel Amour II desde hace 10 años.

Valery: Nuestro marino es un apasionado del Djebel Amour II en el que trabaja desde hace 5 años. Su amabilidad, autenticidad y disponibilidad reflejan perfectamente las cualidades de los malgaches.

T rimarán de aluminio 16 m x 9.20 m, plan Langevin

Motor Mercedes 140 Cv

Electrónica: sonda, GPS, lector de mapas, max sea, VHF fijo y portátil.

3 cabinas dobles con aseo y WC

1 cabina doble con aseo

1 sala de baño - wc delante del barco

2 literas simples con aseo y WC

Puente de 120m² con un cockpit exterior de 42 m²

Solárium

Banqueta king size

Trampolines



Puesto a disposición

(Rotura o pérdida a cargo del utilizador)

Aletas, máscara, tubo

Cañas de pescar

2 Red Paddle

Confort a bordo

Ropa de cabina (sábanas, toallas)

Limpieza de las cabinas

Seguridad a bordo

Piloto automático

Cartografía Navionics

Teléfono por satélite

Baliza de emergencia (x2)

Balsa salvavidas

Bote rígido, motor 15cv



Las competencias de François es una garantía de seguridad durante todo el trayecto.



Siempre está a la escucha de sus deseos y sabrá sorprender sus papilas. Su legendario buen humor también les sorprenderá. Lugon también es un marino experimentado.



Es el responsable de las maniobras, confort y mantenimiento del barco.